

Le Stemme 10 de MCM photographié à Cessieu (Isère)

Michel Clavier est le créateur de ce superbe planeur autonome : Le Stemme 10. La présentation de ce Stemme a été réalisée en exclusivité dans RC pilot N°43. Nous retrouvons Michel sur le terrain de Cessieu (Isère) devant d'autres modélistes connaisseurs, pour une belle séance de vol avec décollage de la piste et atterrissage sur la piste ou dans l'herbe.

C'était l'occasion de démontrer la facilité de mise en œuvre, et la parfaite efficacité du train mis au point, comme la motorisation par un Michel Clavier toujours créatif et attentif au confort des utilisateurs.

Nous savons que déjà les 6 exemplaires de présérie sont vendus et qu'il lance la fabrication pour des livraisons prochaines. Ce sont les modélistes qui connaissent bien le sérieux de cette petite société de Savoie qui ont été les premiers servis.



Le train est large et protégé par deux trappes. Chaque trappe est commandée par un servo et chaque jambe de train a aussi son servo. Le dispositif est simple et fiable.

Un interrupteur 2 positions commande les trappes, et un interrupteur 3 positions commande l'abaissement de chacune des jambes l'une après l'autre.

Les pilotes présents cet après midi là, à Cessieu ont tous pu constater la simplicité de mise en œuvre de ce superbe modèle

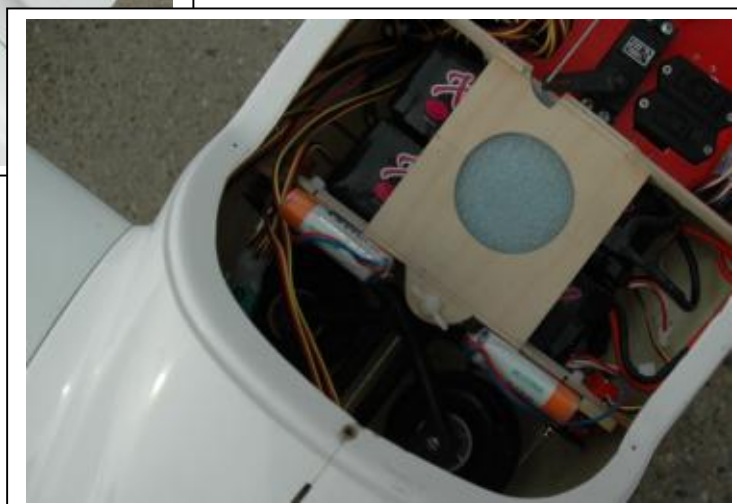


**Serrage des ailes sur la clef ronde en alu .
La clef hexagonale est à demeure sur la platine radio.**



La batterie 4S lipo est rangée derrière la platine radio et immobilisée par une plaquette et un écrou papillon plastique

En orange, les 2 packs de 5 éléments pour une meilleure sécurité radio contribuent aussi au centrage.





**Vérification
des aérofreins
à double lame,
dont
l'efficacité
n'est plus à
démontrer.**

**L'un des deux servos de trappe du train. Ils
sont commandés par un inter à 2 positions.**



**L'accès est facilité par
une large bulle.**

**Taxiage vers la
piste, en
utilisant la
réserve de
puissance des
batteries qui
permettront
plusieurs
décollages et
prises
d'altitude**





Michel Clavier le concepteur et constructeur de cette superbe machine, juste avant de mettre « les gaz !! »

Quelques mètres de roulage et ça porte grâce à l'excellent profil encore concocté par un Serge Barth toujours inspiré.



La pente de montée est sécurisante !

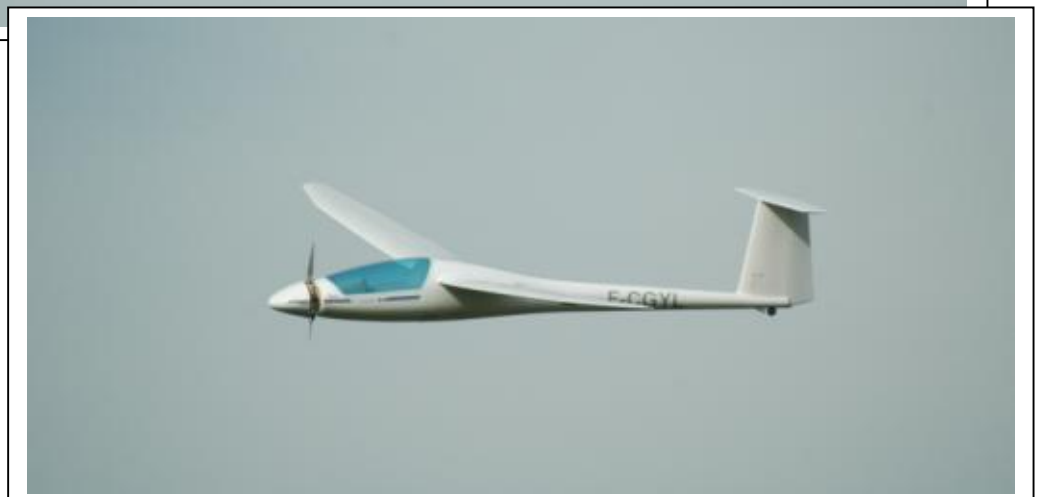


L'allure en vol et la vitesse sont réalistes.

Le train sera rentré en deux temps : le train puis les trappes avec deux inter séparés



Remise du moteur après un passage bas, noter le cône avancé et l'hélice de grand diamètre pour un bon rendement.





On dirait un vrai, sur cet aérodrome où on pratique le vol à voile, l'Ulm et le modélisme.

Il peut aussi se poser dans l'herbe. Avec ou sans le train, selon la qualité du terrain.



Plusieurs vols ont été réalisés sans recharger la batterie.

C'est la preuve d'une bonne adaptation de la motorisation.

